

## Aviso público sobre las reducciones de nivel de servicio planificadas de la Autoridad de Transporte de Roaring Fork (RFTA) para la temporada de verano de 2022 (vigente a partir del 6 de junio de 2022)

Motivo de las reducciones planificadas del nivel de servicio de la temporada de verano de 2022: debido a una gran escasez de operadores de autobuses comerciales que se anticipa estarán disponibles para la temporada de verano de 2022, RFTA planea reducir los niveles de servicio de la temporada de verano como se indica en las rutas específicas enumeradas en el cuadro a continuación.

Se invita al público a proporcionar comentarios sobre las reducciones planificadas del nivel de servicio utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Envíe comentarios escritos por correo electrónico a [nschoon@rfta.com](mailto:nschoon@rfta.com)
- Llame y deja un mensaje grabado al 970-384-4974
- Envíe sus comentarios por escrito a 2307 Wulfsohn Road, Glenwood Springs, CO 81601
- Asista a la audiencia para comentarios públicos en persona en Carbondale Town Hall, 511 Colorado Avenue, Carbondale, CO 81623 o a través de WebEx de 8:30 a.m. a 9:00 p.m. el 9 de junio de 2022
  - Enlace de vídeo de WebEx: <https://rfta.webex.com/rfta/j.php?MTID=m255f8f1735fb57dd3e73abfcf59f126b>
  - O marque: +1-650-479-3208,,24502860516## Número de llamada con cargo (EE. UU./Canadá)

Se aceptarán comentarios públicos hasta el 9 de junio de 2022. Los comentarios y las respuestas de RFTA se registrarán en un registro de comentarios públicos y se actualizarán durante el período de comentarios públicos. Una copia impresa del registro de comentarios puede estar disponible a pedido.

Servicios prestados por RFTA	Verano 2021 Numero diario de viajes de ida	Verano 2022 Numero diario de viajes de ida	# Variación Verano 2021 a Verano 2022	Impactos en el Servicio
Valley Express	12	0	-12	Eliminación del Servicio Valley Express
BRT	149	116	-33	Reduccion en la frecuencia de avance, servicio de 15 minutos durante los periodos pico, servicio de 30 minutos fuera del pico
Hogback I-70 Corridor*	48	41	-7	*7 viajes menos a New Castle en el servicio Hogback en comparación con la primavera de 2022
Snowmass Valley Direct	3	0	-3	Eliminación del servicio Snowmass Valley Direct
BG-MAA	74	62	-12	Reducción de la frecuencia de avance en la línea BG-Bucksbaum
Maroon Bells	64	59	-5	Reducción de la frecuencia de avance a una vez cada 20 minutos por la tarde
Total de viajes diarios (servicio afectado)	350	278	-72	Las reducciones netas de viajes para el verano de 2022 en comparación con el verano de 2021, en las rutas afectadas, representan aproximadamente el 8 % de un total de 966 viajes diarios en todo el sistema que normalmente se habrían planificado para el verano de 2022 (966-72=894)