

Estudio Regional de Bicicleta Compartida y Movilidad de Primera y Última Milla

La autoridad de Transporte de Roaring Fork (RFTA) está explorando maneras de expandir el programa de bicicletas compartidas WE-cycle y alternativas de transporte para la movilidad de primera y última milla, para las comunidades del valle de Roaring Fork y el Río del Colorado. Esta iniciativa va a mejorar el acceso al transporte público, trabajo, y servicios y ayudar a disminuir el tráfico y la congestión vehicular.

Marzo

Inicio del Proyecto

Verano

Difusión Pública y Participación Comunitaria

Octubre

Plan Final Marco de Implementación

Abril

Análisis de las Condiciones Existentes

Mayo

Reuniones con las Partes Interesadas

Junio

Recomendación para el Modelo de Manejo de Bicicleta Compartida

Septiembre

Borrador del Plan Marco de Implementación

¡No podemos hacer esto sin tu ayuda!

Visita la página www.RFTA.com/bikeshare-flm-study para mayor información sobre el proyecto e infórmate sobre como participar y darnos tu opinión!

Objetivos del Proyecto

Este Proyecto va a:

- Identificar necesidades locales de transporte y actuales barreras que dificultan el acceso al transporte público
- Determinar la mejor manera de expandir el programa de bicicletas compartidas WE-cycle a nuevas comunidades y mejorar los servicios en comunidades donde ya existe este servicio
- Recomendar estrategias para la movilidad de primera y última milla que respondan a las necesidades de los habitantes del valle de Roaring Fork
- Desarrollar un plan para entregar estos servicios de manera eficiente

¿Qué es la movilidad de primera y última milla?

Los viajes de primera y última milla son los que conectan el lugar de origen (residencia, trabajo) con el destino o una parada de buses. Movilidad de primera y última milla (FLMM) se refiere a los servicios que pueden ayudar a completar estos viajes sin necesidad de usar un automóvil. Algunas de estas opciones pueden incluir servicios de shuttle, bicicletas eléctricas, programas de viaje compartido, y mejoras a las ciclovías y conexiones peatonales existentes.

Contacto: David Johson djohnson@rfta.com