

FOR IMMEDIATE RELEASE

06/24/2020

Roaring Fork Transportation Authority

Contact: Jamie Tatsuno, Communications Manager

970-384-4864 or jtatsuno@rfta.com

[www.rfta.com](http://www.rfta.com)



---

## **RFTA Phase 5 Service Schedules will go in Effect on June 28 in Response to Increased Ridership Demand**

In late April, the RFTA Board of Directors authorized RFTA management to initiate incremental service increases as needed, in order to respond to growing passenger demand as restrictions on business activities begin to be relaxed. On May 10, 2020, RFTA implemented its Phase 4 service increase plan. Average daily ridership during Phase 4 has increased 120% compared with RFTA's Phase 3 bare bones service plan. To keep up with increased ridership and demand, and to maintain passenger loads of 15 passengers or less per bus to allow for social distancing, RFTA will be implementing its Phase 5 service increase schedules on Sunday, June 28.

Increasing ridership demand on RFTA's regional commuter services has begun to challenge RFTA's ability to maintain passenger loads of 15 passengers at one time and, occasionally, RFTA has needed to leave passengers behind at bus stops. It is anticipated that as businesses begin opening up to a greater extent in the up-coming summer months, more workers will need to use public transit.

Phase 5 regional commuter service schedules will have approximately a 50% increase in the number of daily bus trips compared to Phase 4. The additional capacity that Phase 5 will provide should help to spread the demand throughout the day and enable RFTA to manage its limited number of backup buses more efficiently.

RFTA strongly encourages employers to offer their employees flexible work scheduling options whenever possible. "We do not want to leave anyone behind at bus stops. If local businesses can accommodate a flexible work schedule for their employees, this could help to spread out the rush hour passenger demand and minimize crowding on buses with restricted capacities. RFTA has more seating capacity available during non-peak hours and if more people have the flexibility to ride then, it will leave more room for those who must travel at the busiest times," Dan Blankenship, RFTA CEO stated.

RFTA Phase 5 Service Plan will include:

- BRT service will increase hours of operation and have more frequent headways. Up valley service will operate from 4:34 a.m. to 6:43 p.m. Down valley service will operate from 5:55 a.m. to 8:18 p.m.
- Local Valley buses will continue to run with the last bus at 10:00 p.m. up valley and 12:15 a.m. down valley. Buses will have half hour frequency between 4:00 a.m. and 9:00 p.m. up valley and 6:15 a.m. to 11:15 p.m. down valley.

- Hogback service will have two additional trips from Rifle and one additional trip to Rifle in the morning. Two additional trips have been added to Rifle along with one additional trip from Rifle in the evening.
- Ride Glenwood schedules will remain the same.
- Half hour service to and from Snowmass Village will run later into the evening to connect with expanded Local Valley service.
- City of Aspen routes will increase hours. Riders can expect service from approximately 6:30am-12:00am. The Cross Town Shuttle will also return on June 28; riders should expect a modified route due to the need to operate with a larger bus for the time being.
- Maroon Bells shuttles will start on June 28 by reservation only. The shuttle reservation window is currently open for June 28 through the end of July. Reservations can be made at [www.aspenchamber.org/maroon-bells](http://www.aspenchamber.org/maroon-bells).

For Phase 5, RFTA will be reintroducing its single-door over-the-road buses, which have been equipped with sneeze curtains for the protection of Bus Operators. On these buses passengers will need to get on and off using the front door, however, on RFTA's low-floor buses they will still need to get on and off buses using the rear door. For their safety, all passengers, except children 2 years of age and younger, are required to wear face coverings when boarding and riding on RFTA Buses.

For the latest schedule changes, the public should monitor RFTA's website at [www.rfta.com](http://www.rfta.com).

Questions, contact RFTA Communications Manager, Jamie Tatsuno at 970-384-4864 or [jtatsuno@rfta.com](mailto:jtatsuno@rfta.com).

---- End ----

FOR IMMEDIATE RELEASE

06/24/2020

Roaring Fork Transportation Authority

Contact: Jamie Tatsuno, Communications Manager

970-384-4864 or jtatsuno@rfta.com

[www.rfta.com](http://www.rfta.com)



---

## Los horarios de servicio de la fase 5 de RFTA entrarán en vigencia el 28 de junio en respuesta a la mayor demanda de pasajeros

A fines de abril, la Junta Directiva de la RFTA autorizó a la gerencia de RFTA a iniciar incrementos de servicio incrementales según sea necesario, a fin de responder a la creciente demanda de pasajeros a medida que las restricciones en las actividades comerciales comienzan a relajarse. El 10 de mayo de 2020, RFTA implementó su plan de aumento de servicio de Fase 4. El promedio de pasajeros diarios durante la Fase 4 ha aumentado un 120% en comparación con el plan de servicio básico de Fase 3 de RFTA. Para mantenerse al día con el aumento de pasajeros, la demanda, y para mantener cargas de pasajeros de 15 pasajeros o menos por autobús para permitir el distanciamiento social, RFTA implementará sus horarios de aumento de servicio de Fase 5 el domingo 28 de junio.

El aumento de la demanda de pasajeros en los servicios regionales de RFTA ha comenzado a desafiar la capacidad de RFTA de mantener cargas de 15 pasajeros al mismo tiempo y, ocasionalmente, RFTA ha tenido que dejar pasajeros en las paradas de autobús. Se anticipa que a medida que las empresas comiencen a abrirse en mayor medida en los próximos meses de verano, más trabajadores necesitarán usar el transporte público.

Los horarios regionales de servicio de la Fase 5 tendrán un aumento de aproximadamente 50% en el número de viajes diarios en autobús en comparación con la Fase 4. La capacidad adicional que proporcionará la Fase 5 debería ayudar a extender la demanda durante todo el día y permitir que RFTA administre su número limitado de autobuses de respaldo de manera más eficiente.

RFTA alienta firmemente a los empleadores a ofrecer a sus empleados opciones flexibles de programación de trabajo siempre que sea posible. "No queremos dejar a nadie atrás en las paradas de autobús. Si las empresas locales pueden acomodar un horario de trabajo flexible para sus empleados, esto podría ayudar a extender la demanda de pasajeros en las horas pico y minimizar el número de pasajeros en autobuses con capacidades restringidas. RFTA tiene más capacidad de asientos disponible durante las horas no pico y si más personas tienen la flexibilidad de viajar, dejará más espacio para aquellos que deben viajar en los momentos más ocupados ", dijo Dan Blankenship, CEO de RFTA.

El plan de servicio de la Fase 5 de RFTA incluirá:

- El servicio BRT aumentará las horas de operación y tendrá viajes más frecuentes. El servicio Up Valley operará de 4:34 a.m. a 6:43 p.m. El servicio Down Valley operará de 5:55 a.m. a 8:18 p.m.

- Los autobuses locales de Valley seguirán funcionando con el último autobús a las 10:00 p.m. upvalley y 12:15 a.m. downvalley. Los autobuses tendrán una frecuencia de media hora entre las 4:00 a.m. y las 9:00 p.m. upvalley y 6:15 a.m. a 11:15 p.m. downvalley
- El servicio Hogback tendrá dos viajes adicionales desde Rifle y un viaje adicional a Rifle por la mañana. Se han agregado dos viajes adicionales a Rifle junto con un viaje adicional desde Rifle por la noche.
- Los horarios de Ride Glenwood seguirán siendo los mismos.
- El servicio de media hora hacia y desde Snowmass Village se extenderá más tarde en la noche para conectarse con el servicio ampliado de Local Valley.
- Las rutas de la ciudad de Aspen aumentarán las horas. Los pasajeros pueden esperar un servicio de aproximadamente 6:30 a.m. a 12:00 a.m. El Cross Town Shuttle también regresará el 28 de junio; los pasajeros deben esperar una ruta modificada debido a la necesidad de operar con un autobús más grande por el momento.
- Los traslados de Maroon Bells comenzarán el 28 de junio solo con reserva. La ventana de reserva del servicio de transporte está abierta desde el 28 de junio hasta finales de julio. Las reservas se pueden hacer en [www.aspenchamber.org/maroon-bells](http://www.aspenchamber.org/maroon-bells).

Para la Fase 5, RFTA reintroducirá sus autobuses de carretera de una sola puerta, que han sido equipados con cortinas de estornudo para la protección de los operadores de autobuses. En estos autobuses, los pasajeros deberán bajarse usando la puerta de entrada, sin embargo, en los autobuses de piso bajo de RFTA, aún deberán subir y bajar de los autobuses usando la puerta trasera. Por su seguridad, todos los pasajeros, excepto los niños de 2 años de edad y menores, deben usar cubiertas faciales al abordar y viajar en los autobuses RFTA.

Para los últimos cambios de horario, el público debe monitorear el sitio web de RFTA en [www.rfta.com](http://www.rfta.com).

Preguntas, comuníquese con el Gerente de Comunicaciones de RFTA, Jamie Tatsuno al 970-384-4864 o [jtatsuno@rfta.com](mailto:jtatsuno@rfta.com).

---- Final ----